

Nové jízdní řády autobusů a vlaků na Chotěbořsku

V neděli 15. prosince 2019 vstoupily v celé republice v platnost nové jízdní řády autobusů a vlaků. Níže přinášíme přehled hlavních změn na Chotěbořsku. Podrobnější informace naleznete v brožurce s jízdními řády, která je součástí prosincového čísla Chotěbořského ECHA a která jsou zdarma k dispozici mimo jiné též v Informačním centru Chotěboř a na podatelně Městského úřadu Chotěboř. K získání detailních informací můžete samozřejmě využít také portál www.idos.cz.

Výrazné změny v jízdních řádech místních autobusových linek – část linek na Chotěbořsku a Ždírečku již podle systému VDV

U části autobusových linek Chotěbořska a Ždírečka dochází k poměrně výrazným změnám (v některých případech můžeme mluvit o „malé revoluci“), neboť zde budou zavedeny jízdní řády připravené v souladu s novou koncepcí veřejné dopravy v Kraji Vysočina, tedy systémem zvaným Veřejná doprava Vysočiny (VDV). Týká se to oblasti Železných hor a jejich podhůří. Nová koncepce znamená ve většině případů více spojů, což ale s sebou nese někdy i poměrně výrazné změny časových poloh, tras autobusových linek, obsluhy jednotlivých zastávek atd. Věnujte proto, prosím, zvýšenou pozornost novým jízdním řádům, neboť se nevyhýbají ani takovým klíčovým spojům, jako jsou ty, které vozí žáky do škol apod.

Ve zbývajících částech Chotěbořska a Ždírečka (směry na Habry, Havlíčkův Brod, Českou Bělou a Havlíčkovu Borovou) je změn obecně méně, protože jízdní řády dle systému VDV zde budou zavedeny až později (předpokládá se, že již zřejmě v roce 2020). Ale i zde naleznete relativně výrazné změny (např. ve spojení Chotěboře a Havlíčkova Brodu), které jsou vyvolány oběhovými důvody (změny v obězích vozidel na linkách dle VDV se v mnoha případech odrazí i na linkách, kde koncepce dle systému VDV zatím aplikována nebyla), případně důvody jinými. I zde se proto vyplatí věnovat novým jízdním řádům pozornost.

V následujícím přehledu jsou nastíněny hlavní změny na všech alespoň trochu dotčených linkách. Na linkách zde neuvedených dochází maximálně k drobným minutovým posunům.

600050 Havlíčkův Brod – Kojetín – Čachotín – Sedletín – Chotěboř

Stávající spoj ve 14.35 hodin z Havlíčkova Brodu do Chotěboře bude výchozí v 15.37 z Rozsochatce (jízdu ukončí v Chotěboři na nádraží v 16.14). Autobus k zajištění tohoto spoje vyjede z Havlíčkova Brodu v 15.15 hodin a pojedje do Rozsochatce po lince 600280 přes Dolní Krupou. Jak náhrada za neobsloužený úsek se zavádí pár spojů Havlíčkův Brod 13.55 – Kojetín 14.16–14.20 – Havlíčkův Brod (14.42).

Spoj ve 14.15 z Chotěboře do Havlíčkova Brodu pojedje nově o 10 minut později a bude v provozu každý pracovní den (i o prázdninách).

Poslední pár spojů na této lince pojedje v upravených časových polohách:

Chotěboř, žel. st. 16.12 – Havlíčkův Brod, dopravní terminál 16.55

Havlíčkův Brod, dopravní terminál 16.55 – Chotěboř, žel st. 17.42

600200 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou – Vojnův Městec – Žďár nad Sázavou

Jízdní řád této linky dle koncepce VDV nově nabídne v pracovních dnech především pět párů spojů mezi Chotěbořem a Žďárem nad Sázavou. Odjezdy ve směru Žďár nad Sázavou budou v 6.45, 11.15 (nejede o zimních a letních prázdninách), 12.15, 14.15 a 18.10. (Další dva spoje s odjezdy v 9.15 a 16.10 najedete na lince 840125.) Příjezdy do Chotěboře ve směru od Žďáru nad Sázavou budou v 10.45, 11.45 (nejede o zimních a letních prázdninách), 13.45, 14.41 a

17.45. (Další dva spoje s příjezdy v 7.45 a 15.52 najedete na lince 840125.)

Linka dále obsahuje v pracovních dnech spoj z Vojnova Městce do Chotěboře s příjezdem v 5.30 a spoj z Chotěboře do Ždírcem nad Doubravou s odjezdem v 6.15 (nejede o zimních a letních prázdninách).

Kromě toho bude na lince v pracovních dnech provozováno pět dalších párů spojů mezi Ždírcem nad Doubravou a Žďárem nad Sázavou. Jejich odjezdy ze Ždírcem budou ve 4.25, 6.35, 7.35 (nejede o zimních a letních prázdninách), 15.30 a 20.40; příjezdy do Ždírcem pak budou v 5.50, 14.55 (nejede o zimních a letních prázdninách), 16.25, 20.25 a 23.05. Posledním spojem této linky je v pracovních dnech spoj ve 4.10 ze Ždírcem nad Doubravou do Vojnova Městce.

Na této lince ze zároveň ruší nedělní pár spojů z Chotěboře do Žďáru nad Sázavou. Tři víkendové páry spojů mezi těmito dvěma městy však i nadále najdete na lince 840125.

600210 Chotěboř – Golčův Jeníkov – Čáslav

Na lince se na žádost občanů zavádí v pracovních dnech nový ranní spoj do Golčova Jeníkova – k rychlíku na Prahu s odjezdem v 6.39 (který alespoň částečně nahrazuje nedávno zrušenou dálkovou linku společnosti Zlatovánek). Od chotěbořského nádraží autobus odjíždí v 5.55, z náměstí v 5.58. V souvislosti s tím se ruší první ranní spoj z Chotěboře do Čáslavi ve 4.05 (a spoj v 5.45 z Čáslavi do Golčova Jeníkova).

Na lince se také ruší posilový školní pár spojů Chotěboř – Víška a zpět (odj. 14.05), který je nahrazen novou dvojicí spojů na linkách 600380 a 600390, které pojedou po okružní trase Chotěboř – Nová Ves – Víška – Maleč – Libice nad Doubravou – Chotěboř (Chotěboř, nám. odj. ve 13.53).

Zároveň na lince dochází k časovým posunům některých stávajících spojů (vše do 15 minut). Důvodem je mimo jiné to, aby co nejvíce spojů ve směru Golčův Jeníkov odjíždělo z chotěbořského nádraží vždy v 55. minutu. Nově budou v tomto čase odjíždět v pracovních dnech spoje ve 4.55, 10.55 a 12.55 (dva poslední až do Čáslavi). Z dalších časových posunů zmíníme posun stávajícího spoje ve 14.35 z Chotěboř do Čáslavi (v pracovních dnech), který nově pojedou o 10 minut později. Naopak dříve pojedou spoj z Vilémova, jenž doposud přijížděl na náměstí v Chotěboři v 6.27. Nově bude z Vilémova odjíždět v 5.55 a jízdu ukončí na nádraží v Chotěboři v 6.17 (v provozu bude každý pracovní den).

600240 Habry – Vilémov

Linka zkrácena jen po Vilémov. Ruší se páteční dopolední spoj z Vilémova do Habrů. Nově bude zavedena odpolední obsluha Heřmanic (cca v 15.30).

600250 Chotěboř – Uhelná Příbram – Vilémov

Ruší se páteční dopolední spoj z Chotěboře do Vilémova v 9.55 – místo něj pojedou i v pátek spoj linky 600260 do Habrů (přes Uhelnou Příbram a Vepřikov). Poslední odpolední spoj z Vilémova pojedou o 20 minut dříve (Vilémov, ZŠ odj. 15.50) a nebude zajíždět do Miřátek. Poslední večerní spoj do Vilémova bude z nádraží v Chotěboři vyjíždět až v 17.40 (získá tak v Chotěboři přípoj od vlaků z obou směrů a též od spoje linky 600660 z Pardubic). Na lince se ruší nedělní podvečerní spoj do Vilémova. Školní spoj před 14. hodinou do Uhelny Příbrami a Pukšic bude nově výchozí z náměstí.

600260 Chotěboř – Vepřikov – Habry – Sázavka – Světlá nad Sázavou

Spoj v 9.55 do Habrů pojedou nově i v pátek.

600280 Chotěboř – Rozsochatec – Havlíčkův Brod

Směr Havlíčkův Brod:

První spoj do Havlíčkova Brodu pojedou o cca 30 minut dříve, z nádraží v 5.15, z náměstí v 5.20,

a nahrazuje tak zrušený spoj dálkové linky 600010 do Jindřichova Hradce.

Stávající spoj v 7.12 pojedje o pět minut dříve a bude končit už v Havlíčkově Brodě na dopravním terminálu. Cestující do Jihlavy zde mohou přestoupit na spěšný vlak ČD (odj. 8.03, Jihlava 8.22, Jihlava město 8.26) nebo na zastávkový autobus linky 760600 (odj. 8.05, Jihlava aut. nádr. 8.45). Důvodem je výrazné navýšení počtu vlaků mezi Havlíčkovým Brodem a Jihlavou, které bude kompenzováno zrušením některých autobusových spojů v této relaci (mimo jiné všech na této lince).

V pracovní dny kromě letních prázdnin se na lince zavádí nový pozdně odpolední spoj v této časové poloze: Chotěboř 17.07 – Havlíčkův Brod 17.42.

Směr Chotěboř:

První ranní spoj z Havlíčkova Brodu do Chotěboře pojedje v pracovních dnech mimo zimní a letní prázdniny o 13 minut dříve, tj. Havlíčkův Brod 5.32 – Chotěboř 6.07.

Spoj v 13.45 z Havlíčkova Brodu bude končit v Chotěboři na náměstí.

Spoj z Havlíčkova Brodu v 15.15 pojedje z Rozsochatce do Chotěboře po lince 600050, tedy přes Čachotín, Rankov a Svinný (se zajištěním z Rankova do Sedletína) a jízdu ukončí v 16.14 v zastávce Chotěboř, žel. st.

V pracovní dny kromě zimních a letních prázdnin se zavádí nový odpolední spoj v časové poloze Havlíčkův Brod 16.15 – Chotěboř 16.48.

600290 Chotěboř – Česká Bělá – Přibyslav – Šlapanov

Spoj v 15.55 z Chotěboře do České Bělé (provoz v pracovních dnech mimo zimní a letní prázdniny), pojedje o 25 minut později a bude výchozí z nádraží (nádraží 16.18, náměstí 16.20). O 23 minut později pak pojedje z České Bělé do Chotěboře vratný spoj od tohoto spoje (odj. z České Bělé v 16.33).

Poslední spoj z Chotěboře do Přibyslavi bude každý pracovní den odjíždět v 17.40 (získá tak v Chotěboři přípoj od vlaků z obou směrů a též od spoje linky 600660 z Pardubic).

Na lince se ruší nedělní spoje, s výjimkou ranního, „kostelního“ obratu z České Bělé do Přibyslavi a zpět.

600310 Chotěboř – Borek – Běstvína – Třemošnice

Na této lince, jejíž trasa byla zcela změněna, najdete tři spoje z Chotěboře do Třemošnice a zpět přes Borek. Jsou určeny primárně pro obsluhu školy v Třemošnici, a proto zajíždějí i do Ostružna a Pařížova.

Jedná se o tyto spoje:

Chotěboř, nám. 6.17 – Třemošnice 6.57 (ve dnech školního vyučování)

Třemošnice 13.35 – Chotěboř, žel. st. 14.22 (ve dnech školního vyučování)

Třemošnice 15.25 – Chotěboř, žel. st. 16.11 (v pracovních dnech)

600320 Ždírec nad Doubravou – Oudoleň – Havlíčkova Borová – Přibyslav – Hřiště

Linka nově neobsluhuje Krucemburk, Staré Ransko a Hlubokou. Obsluha posledních dvou obcí byla převedena pod linku 620757.

600340 Ždírec nad Doubravou – Slavíkov – Křemenice – Trhová Kamenice

Linka bude dle koncepce VDV v provozu pouze ve dnech školního vyučování a nabídne dva páry spojů Ždírec nad Doubravou – Trhová Kamenice a zpět (odjezdy ze Ždírcce 6.10 a 14.47 a příjezdy do Ždírcce 7.17 a 15.52) a jeden pár Ždírec nad Doubravou – Slavíkov (Ždírec odj. 13.02, Slavíkov odj. 13.21). Dva spoje této linky (ranní z Trhové Kamenice a druhý odpolední ze Ždírcce nad Doubravou) budou obsluhovat také Horní a Dolní Vestec. Ranní spoj do Trhové Kamenice a odpolední spoj z Trhové Kamenice pojedou mimo Údavy.

600350 Chotěboř – Bezděkov – Slavíkov – Podmoklany – Ždírec nad Doubravou

Na této lince se zavádí zcela nový koncept provozu podle VDV. Linka bude vedena po trase Chotěboř, nám. – ÚNZ – nádraží – Bezděkov – Sloupno – Slavíkov – Sloupno – Podmoklany – Horní Studenec – Ždírec nad Doubravou.

Na lince bude v pracovních dnech nabídnuto sedm pár spojů ve směru Ždírec nad Doubravou s odjezdy 5.37, 6.34 (nejede o zimních a letních prázdninách, nezajíždí do Slavíkova), 10.37, 13.37 (nejede o zimních a letních prázdninách), 14.37, 15.37, 17.37. V opačném směru bude vedeno šest spojů s odjezdy ze Ždírcce 4.37, 5.37 (nejede o zimních a letních prázdninách), 6.34, 13.37, 14.55 (nejede o zimních a letních prázdninách, nezajíždí do Slavíkova), 16.37. (Dojezdy do Chotěboře jsou mezi 24. – 31. minutou následující hodiny).

Žádný ze spojů této linky nebude zajíždět do Horního a Dolního Vestce či Rovného.

Dále je na lince zaveden pár školních spojů Chotěboř, nám. 7.25 – Bezděkov 7.33–7.35 – Chotěboř, nám. 7.43, který jako jediný bude zastavovat na zastávce v Tyršově ulici v Chotěboři.

600370 Chotěboř – Křemenice – Horní Bradlo

Na místo dopoledního páru spojů Chotěboř – Chloumek a zpět, provozovaných v pondělí a čtvrtek, a páru školních spojů Horní Bradlo – Chloumek a zpět, bude zaveden nový dopolední pár spojů do Horního Bradla a zpět, který bude v provozu každý pracovní den v této časové poloze:

Chotěboř 10.40 – Horní Bradlo 11.15

Horní Bradlo 12.32 – Chotěboř 13.12 (tento spoj bude zajíždět Předboře, Lán a Suché)

Stávající spoj s příjezdem do Chotěboře v 7.45, bude nově do Chotěboře přijíždět již v 7.12 a cestou obslouží Předboř, Lány a Suchou. Doplněn bude posilovým školním spojením Chotěboř, nám. 7.28 – Libice nad Doubravou 7.36–7.37, Chotěboř, žel. st. 7.47.

První ranní spoj do Horního Bradla bude nově z Chotěboře odjíždět o pět minut později a poslední z Horního Bradla o devět minut dříve.

Všechny spoje této linky budou nově zastavovat na zastávce Chotěboř, ÚNZ.

600380 Chotěboř – Hoješín – Seč

Na této lince budou dle koncepce VDV nabídnuty čtyři páry spojů Chotěboř – Seč a zpět. Odjezdy z Chotěboře budou v 5.38, 10.40, 14.40 a 17.40; příjezdy do Chotěboře 5.20, 6.58 (končí na náměstí, autobus přechází na linku 600280 do Havlíčkova Brodu), 13.20 a 16.17.

Ve dnech školního vyučování bude na lince dále provozován spoj Chotěboř – Klokočov s odjezdem od nádraží ve 12.15 a spoj Chotěboř – Maleč s odjezdem z náměstí ve 13.53 (z Malče bude pokračovat po lince 600390 přes Libici zpátky do Chotěboře). V opačném směru pojedou po této lince ve dnech školního vyučování nový spoj v 9.00 hodin z Malče, ZŠ do Chotěboře. (A v pracovních dnech ještě spoj z Vísky v 16.14 do Chotěboře – autobus sem přijede po lince 600390 přes Libici nad Doubravou a Maleč – okružní spoj.)

Všechny spoje této linky jedoucí z/do Chotěboře budou nově zastavovat na zastávce Chotěboř, ÚNZ.

Z jiných linek byl na tuto linku převeden pár školních spojů Maleč, ZŠ 7.24 – Nová Ves 7.33–7.34 – Maleč, ZŠ 7.42 (v Nové Vsi je možné z tohoto spoje přestoupit na autobus linky 600210 do Chotěboře – vhodné pro dopravu z Vísky do Chotěboře na 8. hodinu) a také školní spoj Klokočov – Maleč, ZŠ, s odjezdem z Klokočova v 6.48.

600390 Chotěboř – Libice nad Doubravou – Maleč – Běstvína – Třemošnice

Provoz na této lince bude dle koncepce VDV výrazně posílen. Některé spoje, které jedou paralelně se spoji linky 600370 do Horního Bradla, nebudou zajíždět do Libice.

V pracovních dnech pojedje ve směru do Třemošnice celkem 10 spojů s odjezdy: 4.40, 5.40 (nejede přes Libici), 8.40, 10.40 (nejede přes Libici), 12.40 (nejede o zimních a letních prázdninách), 13.40, 14.40 (nejede přes Libici), 15.40 (jen do Malče a následně do Visky, odtud přes Novou Ves do Chotěboře, po lince 600380), 16.40, 18.40 (do zastávky Jeřišno, Chuchel, Strakov).

V opačném směru bude nabídnuto celkem 9 spojů s dojezdy do Chotěboře 5.18 (výchozí ze zastávky Jeřišno, Chuchel, Strakov; nejede přes Libici), 7.18 (nejede přes Libici), 8.03 (nejede o zimních a letních prázdninách), 11.21, 13.21, 14.33 (z Malče, jede jen ve dnech školního vyučování), 15.21, 16.21, 18.21.

Na lince najdete také školní pár spojů Maleč 6.59 – Libice nad Doubravou 7.10–7.12 – Maleč 7.23.

Spoje této linky již nebudou zajíždět do Předboře, Lán a Suché.

600950 Havlíčkův Brod – Horní Krupá – Chotěboř

Na lince se v pracovních dnech zavádí nový dopolední spoj z Havlíčkova Brodu, dopravního terminálu (odj. 9.31) do Chotěboře, náměstí (10.08). Stávající spoj v 9.15 z Chotěboře do Havlíčkova Brodu (provoz v pracovních dnech mimo zimní prázdniny) pojedje nově o 10 minut později.

620715 Horní Bradlo – Hoješín – Seč – Prachovice

Na lince se ruší dopolední dvojice spojů Maleč – Klokočov a Klokočov – Rušinov. Bude nahrazena dopoledním spojením Chotěboř – Seč linky 600380. Školní spoj Klokočov – Libice nad Doubravou najdete na linkách 600380 a 600390.

620757 Hlinsko – Ždírec nad Doubravou – Krucemburk

Spoje této linky budou ze Ždírci nad Doubravou obsluhovat Staré Ransko a Hlubokou. Do Starého Ranska zajede autobus čtyřikrát, do Hluboké třikrát denně. Rozsah obsluhy je stejný jako dosud, časy jsou do jisté míry pozměněné (největší odchylkou je posun odpolední obsluhy Starého Ranska a Hluboké o cca 40 minut později). V souvislosti s tím pojedou o něco později oba odpolední spoje ze Ždírci nad Doubravou přes Kohoutov a Benátky do Hlinska (nově ve 13.34 od nádraží ve Ždírci a v 15.25 od cukrárny DIPP). Nově se v pracovních dnech v sudých týdnech zavádí spoj v 19.00 hodin ze Ždírci nad Doubravou do Hlinska. Žádný spoj této linky už nově nezajíždí do Vojnova Městce.

620758 Hlinsko – Studnice – Vojnův Městec – Ždírec nad Doubravou

Spoje této linky nebudou nově zajíždět do Žďáru nad Sázavou, nebudou obsluhovat zastávku Staré Ransko a nebudou v provozu v sobotu (linka v provozu pouze v pracovních dnech). Na lince se mění koncepce provozu během dopoledne a větší počet spojů bude končit až v Krucemburku (příj. 9.45, 12.34, 15.05, 16.48) nebo z něj bude vyjíždět (odj. 4.54, 10.20, 12.35, 15.25, 17.15). Spoj v 18.25 z Hlinska pojedje přes Krucemburk až do Ždírci, odkud se bude v lichých týdnech vracet do Hlinska přes Krucemburk ve 21.12.

840125 Žďár nad Sázavou – Škrdlovice – Vojnův Městec – Ždírec nad Doubravou – Chotěboř

Kromě tří již nyní provozovaných víkendových spojů Žďár nad Sázavou – Chotěboř a zpět budou na této lince nově provozovány dva páry spojů v této relaci i v pracovních dnech. Půjde o spoje v těchto časových polohách:

Žďár nad Sázavou 6.33 – Chotěboř 7.45 (Pozor: tento spoj bude nově zajišťovat návoz školní frekvence ze Ždírci nad Doubravou do Chotěboře.)

Chotěboř 9.15 – 10.15

Žďár nad Sázavou 14.45 – Chotěboř 15.52

Chotěboř 16.10 – Žďár nad Sázavou 17.10

Pokud jde o region Žďárka, najdete na této lince v pracovních dnech ještě čtyři další spoje:

Vojnův Městec 5.14 – Ždírec nad Doubravou 5.25

Ždírec nad Doubravou 5.25 – Žďár nad Sázavou 6.15

Žďár nad Sázavou 11.45 – Ždírec nad Doubravou 12.25

Ždírec nad Doubravou 13.25 – Žďár nad Sázavou 14.15

Změny v oblasti dálkových linek

600010 Chotěboř – Humpolec – Pelhřimov – Kamenice nad Lipou – Jindřichův Hradec – linka se ruší.

630084 Jičín – Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Jihlava – linka se ruší.

760430 Jihlava – Havlíčkův Brod – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové – na lince došlo v průběhu platnosti právě končícího jízdního řádu ke zrušení pátečních posilových spojů Jihlava – Pardubice a zpět.

Na dalších dálkových linkách dochází jen k drobným, minutovým posunům. Z nich upozorňujeme na linku **600660 Ledeč nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Chotěboř – Chrudim** – Pardubice – Hradec Králové, kde **první ranní spoj**, který jede na 7. hodinu do Pardubic, pojedje nově v úseku Havlíčkův Brod – Pardubice o osm minut dříve.

Změny na železnici

Jízdní řád vlaků trati 238 Havlíčkův Brod – Pardubice zůstává na území Kraje Vysočina **v podstatě beze změn**, neboť k úpravě jízdního řádu dle koncepce VDV došlo již minulý rok. U některých vlaků dochází pouze k drobným časovým posunům v řádu minut. Nic se víceméně nemění ani v oblasti přestupování/nepřestupování v Hlinsku – jedinou výjimkou je poslední večerní vlak do Havlíčkova Brodu, který bude v pracovních dnech veden již z Pardubic.

Všechny osobní vlaky na trati 238 na území Kraje Vysočina budou vedeny motorovými jednotkami Regionova (končí nasazení posilového motorového vozu 810 s přívěsným vozem na jednom páru vlaků z Havlíčkova Brodu do Hlinska a zpět; bude nahrazeno druhou jednotkou Regionova).

K 30. 11. 2019 skončil v ČR prodej jízdenek výpravčími SŽDC, s. o. Z toho důvodu **skončila také výdejna jízdenek ve Ždírci nad Doubravou**. Předpokládá se, že od 15. 12. 2019 dojde naopak k rozšíření provozní doby výdejny jízdenek v Chotěboři (provozují ČD, a. s.), a to na 12 hodin každý den v týdnu včetně víkendů.

K poměrně **výrazným změnám dochází na všech ostatních železničních tratích v Kraji Vysočina**, kde se zavádějí jízdní řády dle koncepce VDV. Pro obyvatele našeho regionu může být zajímavé například výrazné rozšíření a zrychlení (spěšné vlaky) provozu vlaků mezi Havlíčkovým Brodem a Jihlavou. Pozornost věnujte také trati 230 Havlíčkův Brod – Kolín, kde dochází ke změnám hlavně u osobních vlaků, ale v menší míře i rychlíků (několik změn v omezení jízd rychlíků v okrajových částech dne + nový rychlík v sobotu dopoledne z Prahy do Jihlavy a v opačném směru v neděli odpoledne).