



Výlukový jízdní řád

platný od 17. 4., 9:00 hod. do 8. 5. 2023, 23:59 hod.



238 Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod

↔ IREDO Pardubice - Žďirec nad Doubravou ↔ VDV Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|------------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | 11971 (5371) b d e c | 5371 b d e c | 405301 b d e c | 5301 b d e c | 505301 b d e c | 405373 b d e c | 5373 b d e c | 505373 b d e c | 405375 b d e c | 5375 b d e c | 505375 b d e c | 405377 b d e c | 5377 b d e c | 505377 b d e c | | |
| | | Ze stanice | | | | Pardubice hl.n. | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Hlinsko v Čechách ↔750,830 | | 3 53 | | 4 53 | 4 58 | | 5 53 | 5 58 | | 6 53 | 6 58 | | 7 53 | 7 58 | | | |
| 58 | Vítanov ↔750,831 | | 3 56 | | | 5 01 | | | 6 01 | | | 7 01 | | | 8 01 | | | |
| 62 | Stružinec ↔531,795 | | x 4 01 | | x 5 06 | x 5 06 | | x 6 06 | x 6 11 | | x 7 06 | x 7 11 | | x 8 06 | x 8 11 | | | |
| 67 | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | x 4 06 | | 5 08 | 5 11 | | 6 08 | 6 11 | | 7 08 | 7 11 | | 8 08 | 8 11 | | | |
| | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | | x 4 09 | 5 09 | 5 11 | | 6 09 | 6 11 | | 7 09 | 7 11 | | 8 09 | 8 11 | | | |
| 71 | Sobíňov ↔532 | | x 4 13 | x 5 13 | x 5 16 | x 5 16 | | x 6 13 | x 6 16 | | x 7 13 | x 7 16 | | x 8 13 | x 8 16 | | | |
| 73 | Bílek ↔538 | | x 4 16 | x 5 16 | x 5 21 | x 5 21 | | x 6 16 | x 6 21 | | x 7 16 | x 7 21 | | x 8 16 | x 8 21 | | | |
| 77 | Chotěboř ↔500 | | x 4 21 | x 5 21 | x 5 27 | x 5 27 | | x 6 21 | x 6 27 | | x 7 21 | x 7 27 | | x 8 21 | x 8 27 | | | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | | 5371 b d e c | 5301 b d e c | | 5373 b d e c | | 5375 b d e c | | 5375 b d e c | | 5377 b d e c | | 5377 b d e c | | | |
| | | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Chotěboř ↔500 | | | 4 24 | 5 24 | | 6 24 | | 7 24 | | 8 24 | | 9 24 | | 10 24 | | | |
| 84 | Rozsochatce ↔505 | | | 4 31 | 5 31 | | 6 31 | | 7 31 | | 8 31 | | 9 31 | | 10 31 | | | |
| 89 | Břevnice ↔601 | | | x 4 37 | x 5 37 | | x 6 37 | | x 7 37 | | x 8 37 | | x 9 37 | | x 10 37 | | | |
| 94 | Havlíčkův Brod ↔500 ↔600 | | | x 4 43 | x 5 43 | | x 6 43 | | x 7 43 | | x 8 43 | | x 9 43 | | x 10 43 | | | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | 401453 b d e c | Sp 1453 b d e c | 501453 b d e c | 405379 b d e c | 5379 b d e c | 505379 b d e c | 405381 b d e c | 5381 b d e c | 505381 b d e c | 405303 b d e c | 5303 b d e c | 505303 b d e c | 405383 b d e c | 5383 b d e c | 505383 b d e c | 401461 b d e c |
| | | Ze stanice | | Pardubice hl.n. | | | | | | | | | Pardubice hl.n. | | | | | |
| 54 | Hlinsko v Čechách ↔750,830 | | 9 03 | 9 08 | 11 03 | 11 08 | | 13 03 | 13 08 | | 14 03 | 14 08 | | 15 03 | 15 08 | | 16 03 | |
| 58 | Vítanov ↔750,831 | | | 9 11 | | 11 11 | | | 13 11 | | | 14 11 | | | 15 11 | | 16 11 | |
| 62 | Stružinec ↔531,795 | | | x 9 16 | | x 11 16 | | x 13 16 | x 13 16 | | x 14 16 | x 14 16 | | x 15 16 | x 15 16 | | x 16 16 | |
| 67 | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | 9 18 | 9 21 | 11 18 | 11 21 | | 13 18 | 13 21 | | 14 18 | 14 21 | | 15 18 | 15 21 | | 16 18 | |
| | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | | 9 19 | 9 25 | 11 19 | | 13 19 | 13 19 | | 14 19 | 14 19 | | 15 19 | 15 19 | | 16 19 | |
| 71 | Sobíňov ↔532 | | x 9 23 | x 9 29 | x 11 23 | x 11 23 | | x 13 29 | x 13 23 | | x 14 23 | x 14 23 | | x 15 23 | x 15 23 | | x 16 23 | |
| 73 | Bílek ↔538 | | x 9 26 | x 9 32 | x 11 26 | x 11 26 | | x 13 32 | x 13 26 | | x 14 26 | x 14 26 | | x 15 26 | x 15 26 | | x 16 26 | |
| 77 | Chotěboř ↔500 | | 9 31 | 9 37 | 11 31 | 11 31 | | 13 31 | 13 31 | | 14 31 | 14 31 | | 15 31 | 15 31 | | 16 31 | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | Sp 1453 b d e c | | 5379 b d e c | | 5381 b d e c | | 5303 b d e c | | 5383 b d e c | | 5303 b d e c | | 5383 b d e c | | Sp 1461 b d e c | |
| | | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Chotěboř ↔500 | | 9 34 | | 11 34 | | 13 34 | | 14 34 | | 15 34 | | 16 34 | | 17 34 | | 18 34 | |
| 84 | Rozsochatce ↔505 | | 9 41 | | 11 41 | | 13 41 | | 14 41 | | 15 41 | | 16 41 | | 17 41 | | 18 41 | |
| 89 | Břevnice ↔601 | | x 9 47 | | x 11 47 | | x 13 47 | | x 14 47 | | x 15 47 | | x 16 47 | | x 17 47 | | x 18 47 | |
| 94 | Havlíčkův Brod ↔500 ↔600 | | 9 53 | | 11 53 | | 13 53 | | 14 53 | | 15 53 | | 16 53 | | 17 53 | | 18 53 | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | 1461 b d e c | 501461 b d e c | 405385 b d e c | 5385 b d e c | 505385 b d e c | 401465 b d e c | 1465 b d e c | 501465 b d e c | 405387 b d e c | 5387 b d e c | 505387 b d e c | 405389 b d e c | 5389 b d e c | 505389 b d e c | 5305 b d e c | 5305 b d e c |
| | | Ze stanice | Pardubice hl.n. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Hlinsko v Čechách ↔750,830 | | 16 08 | | 17 03 | 17 08 | | 18 03 | 18 08 | | 19 03 | 19 08 | | 20 04 | 20 09 | | 21 08 | |
| 58 | Vítanov ↔750,831 | | 16 11 | | 17 11 | 17 11 | | 18 11 | 18 11 | | 19 11 | 19 11 | | 20 12 | 20 12 | | 21 11 | |
| 62 | Stružinec ↔531,795 | | x 16 16 | | x 17 16 | x 17 16 | | x 18 16 | x 18 16 | | x 19 16 | x 19 16 | | x 20 17 | x 20 17 | | x 21 16 | |
| 67 | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | 16 21 | | 17 18 | 17 21 | | 18 18 | 18 22 | | 19 18 | 19 21 | | 20 19 | 20 23 | | 21 21 | |
| | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | | x 16 25 | x 17 19 | x 17 25 | | x 18 19 | x 18 25 | | x 19 19 | x 19 25 | | x 20 20 | x 20 25 | | x 21 25 | |
| 71 | Sobíňov ↔532 | | x 16 29 | x 17 23 | x 17 29 | x 17 29 | | x 18 23 | x 18 29 | | x 19 23 | x 19 29 | | x 20 24 | x 20 29 | | x 21 29 | |
| 73 | Bílek ↔538 | | x 16 32 | x 17 26 | x 17 32 | x 17 32 | | x 18 26 | x 18 32 | | x 19 26 | x 19 32 | | x 20 27 | x 20 32 | | x 21 32 | |
| 77 | Chotěboř ↔500 | | x 16 37 | x 17 31 | x 17 37 | x 17 37 | | x 18 31 | x 18 37 | | x 19 31 | x 19 37 | | x 20 32 | x 20 37 | | x 21 37 | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | | | 5385 b d e c | | 1465 b d e c | | 5387 b d e c | | 5389 b d e c | | 5389 b d e c | | 5389 b d e c | | 11995 (5305) b d e c | |
| | | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | Chotěboř ↔500 | | | | 17 34 | | 18 34 | | 19 34 | | 20 35 | | 21 35 | | 22 35 | | 23 40 | |
| 84 | Rozsochatce ↔505 | | | | 17 41 | | 18 41 | | 19 41 | | 20 42 | | 21 42 | | 22 42 | | 23 47 | |
| 89 | Břevnice ↔601 | | | | x 17 47 | | x 18 47 | | x 19 47 | | x 20 48 | | x 21 48 | | x 22 48 | | x 23 53 | |
| 94 | Havlíčkův Brod ↔500 ↔600 | | | | 17 53 | | 18 53 | | 19 53 | | 20 54 | | 21 54 | | 22 54 | | 23 59 | |

238 Havlíčkův Brod - Pardubice ↔ VDV Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách ↔ IREDO Žďirec nad Doubravou - Pardubice

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | 11980 (5370) b d e c | 5370 b d e c | 401450 b d e c | 1450 b d e c | 501450 b d e c | 405372 b d e c | 5372 b d e c | 505372 b d e c | 405374 b d e c | 5374 b d e c | 505374 b d e c | 401454 b d e c | 1454 b d e c | 501454 b d e c | 405376 b d e c | |
| | | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod ↔ 225,230,237,250 ↔600 | | 3 57 | | | 5 03 | | | 6 03 | | | 7 03 | | | 8 03 | | | |
| 5 | Břevnice ↔601 | | x 4 03 | | x 5 09 | | | | x 6 09 | | | x 7 09 | | | x 8 09 | | | |
| 10 | Rozsochatce ↔505 | | 4 09 | | 5 15 | | | | 6 15 | | | 7 15 | | | 8 15 | | | |
| 17 | Chotěboř ↔500 | | x 4 16 | | x 5 22 | | | | 6 22 | | | 7 22 | | | 8 22 | | | |
| | Chotěboř ↔500 | | | x 4 19 | x 5 19 | | x 5 27 | 6 19 | | x 6 27 | x 7 19 | | x 7 27 | x 8 19 | | x 8 27 | 10 19 | |
| 21 | Bílek ↔538 | | x 4 24 | x 5 24 | | x 5 32 | x 6 24 | | x 6 32 | x 7 24 | | x 7 32 | x 8 24 | | x 8 32 | x 10 24 | | |
| 23 | Sobíňov ↔532 | | x 4 27 | x 5 27 | | x 5 35 | x 6 27 | | x 6 35 | x 7 27 | | x 7 35 | x 8 27 | | x 8 35 | x 10 27 | | |
| 27 | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | x 4 31 | x 5 31 | | x 5 39 | 6 31 | | 6 39 | x 7 31 | | x 7 39 | x 8 31 | | x 8 39 | x 10 31 | | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | | 5370 b d e c | 1450 b d e c | | 5372 b d e c | | 5374 b d e c | | 5374 b d e c | | 505374 b d e c | | 1454 b d e c | | 5376 b d e c | |
| | | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Žďirec nad Doubravou ↔530,795 | | | x 4 35 | x 5 35 | | x 5 40 | 6 35 | | x 6 40 | x 7 35 | | x 7 40 | x 8 35 | | x 8 40 | 10 35 | |
| 32 | Stružinec ↔531,795 | | | x 4 40 | x 5 40 | | x 6 40 | 6 40 | | x 7 40 | x 8 40 | | x 8 40 | x 10 40 | | x 10 40 | 10 40 | |
| 36 | Vítanov ↔750,831 | | | x 4 46 | x 5 46 | | x 6 46 | 6 46 | | x 7 46 | x 8 46 | | x 8 46 | x 10 46 | | x 10 46 | 10 46 | |
| 40 | Hlinsko v Čechách ↔750,830 | | | x 4 50 | x 5 50 | | x 5 55 | 6 50 | | x 7 50 | x 8 50 | | x 8 50 | x 10 50 | | x 10 50 | 10 50 | |
| km | SZDC, s. o. / ČD, a.s. | Vlak | | 5376 b d e c | 505376 b d e c | 405378 b d e c | 5378 b d e c | 505378 b d e c | 405300 b d e c | 5300 b d e c | 505300 b d e c | 405380 b d e c | 5380 b d e c | 505380 b d e c | 405302 b d e c | 5302 b d e c | 505302 b d e c | 405382 b d e c |
| | | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod ↔ 225,230,237,250 ↔600 | | 10 03 | | | 12 03 | | | x 13 13 | | | 14 13 | | | x 15 13 | | | |
| 5 | Břevnice ↔601 | | x 10 09 | | x 12 09 | | | | x 13 19 | | | x 14 19 | | | x 15 19 | | | |
| 10 | Rozsochatce ↔505 | | 10 15 | | 12 15 | | | | 13 25 | | | 14 22 | | | 15 25 | | | |
| 17 | Chotěboř ↔500 | | 10 22 | | 12 22 | | | | x 13 32 | | | 14 32 | | | x 15 32 | | | |
| | Chotěboř ↔500 | | | 10 27 | 12 19 | | 12 27 | x 13 29 | | x 13 36 | 14 29 | | 14 36 | x 15 29 | | x 15 36 | 16 29 | |
| 21 | Bílek ↔538 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Výlukový jízdní řád

platný od 17. 4., 9:00 hod. do 8. 5. 2023, 23:59 hod.



€ 238 Havlíčkův Brod - Pardubice ↔ VDV Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách ↔ IREDO Ždírec nad Doubravou - Pardubice

| km | SZDC, s. o. / CD, a.s. | Vlak | 5382 | 505382 | 405384 | 5384 | 505384 | 405386 | 5386 | 505386 | 405388 | 5388 | 505388 | 405390 | 5390 | 505390 | 5392 | 5392 |
|----|---------------------------------------|-----------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------------|
| | | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod ↔ 225,230,237,250 ↔600 | | 16 13 | | | 17 13 | | | 18 13 | | | 19 13 | | | 20 14 | | | 22 13 |
| 5 | Břevnice ↔601 | | x16 19 | | | x17 19 | | | x18 19 | | | x19 19 | | | x20 20 | | | x22 19 |
| 10 | Rozsochatec ↔505 | | 16 25 | | | 17 25 | | | 18 25 | | | 19 25 | | | 20 26 | | | 22 25 |
| 17 | Chotěboř ↔500 | | 16 32 | | | 17 32 | | | 18 32 | | | 19 32 | | | 20 33 | | | 22 32 |
| | Chotěboř ↔500 | | | 16 36 | 17 29 | | 17 36 | 18 29 | | 18 36 | 19 29 | | 19 36 | 20 29 | | 20 36 | | 22 38 |
| 21 | Bílek ↔538 | | x 16 41 | x 17 34 | | x 17 41 | x 18 34 | | x 18 41 | x 19 34 | | x 19 41 | x 20 34 | | x 20 41 | | x 22 40 | |
| 23 | Sobíňov ↔532 | | x 16 44 | x 17 37 | | x 17 44 | x 18 37 | | x 18 44 | x 19 37 | | x 19 44 | x 20 37 | | x 20 44 | | x 22 43 | |
| 27 | Ždírec nad Doubravou ↔530,795 | | 16 48 | 17 41 | | 17 48 | 18 41 | | 18 48 | 19 41 | | 19 48 | 20 41 | | 20 48 | | 22 47 | |
| km | SZDC, s. o. / CD, a.s. | Vlak | | | 5384 | | | 5386 | | | 5388 | | | 5390 | | | | 11992 (5392) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ždírec nad Doubravou ↔530,795 | | | 16 49 | 17 45 | | 17 49 | 18 45 | | 18 49 | 19 45 | | 19 49 | 20 46 | | 20 49 | | 22 50 |
| 32 | Stružinec ↔531,795 | | | x17 50 | | x18 50 | | x19 50 | | x20 51 | | x20 57 | | | | | | x22 55 |
| 36 | Vítanov ↔750,831 | | | x17 56 | | x18 56 | | x19 56 | | x20 57 | | | | | | | | x23 01 |
| 40 | Hlinsko v Čechách ↔750,830 | | | 17 04 | 18 00 | | 18 04 | 19 00 | | 19 04 | 20 00 | | 20 04 | 21 01 | | 21 04 | | 23 05 |
| | | Do stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zdárec u Skutče | | | | | | | | | | | | | | | | |

☑ spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu barevně (červeně)

☑ přeprava jízdních kol

☑ přeprava jízdních kol není zajištěna

☑ nízkopodlažní autobus náhradní autobusové dopravy

☑ 225,230,237,250

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o., informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne nepřetržitá výluka v úseku **Chotěboř – Ždírec nad Doubravou** na trati 238 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Dopravce České dráhy, a.s. proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Všechny osobní vlaky po dobu výluky budou v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou a opačně nahrazeny autobusy. Náhradní autobusová doprava bude organizována dle výlukového jízdního řádu:

Přeprava dětských kočárků je zajištěna. Přepravu cestujících na vozíku lze zajistit pouze po předchozím objednání na www.cd.cz

Věnujte zvýšenou pozornost při plánování cesty po této trati.

V úseku Pardubice hl.n. - Hlinsko v Čechách a zpět jedou vlaky dle pravidelného jízdního řádu

Zastávky náhradní dopravy:

Havlíčkův Brod – před výpravní budovou

Břevnice – u železniční zastávky (49.6323089N, 15.6160917E)

Rozsochatec – autobusová zastávka „Rozsochatec, pošta“ (49.6735114N, 15.6348694E)

Chotěboř – před výpravní budovou

Bílek – u železniční zastávky (49.7059936N, 15.7336931E)

Sobíňov – autobusová zastávka "Sobíňov" v obci (49.7012025N, 15.7674322E)

Ždírec nad Doubravou – před výpravní budovou

Hlinsko v Čechách – před výpravní budovou

České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.

České dráhy, a.s. tel: +420 221 111 122, www.cd.cz, e-mail: info@cd.cz